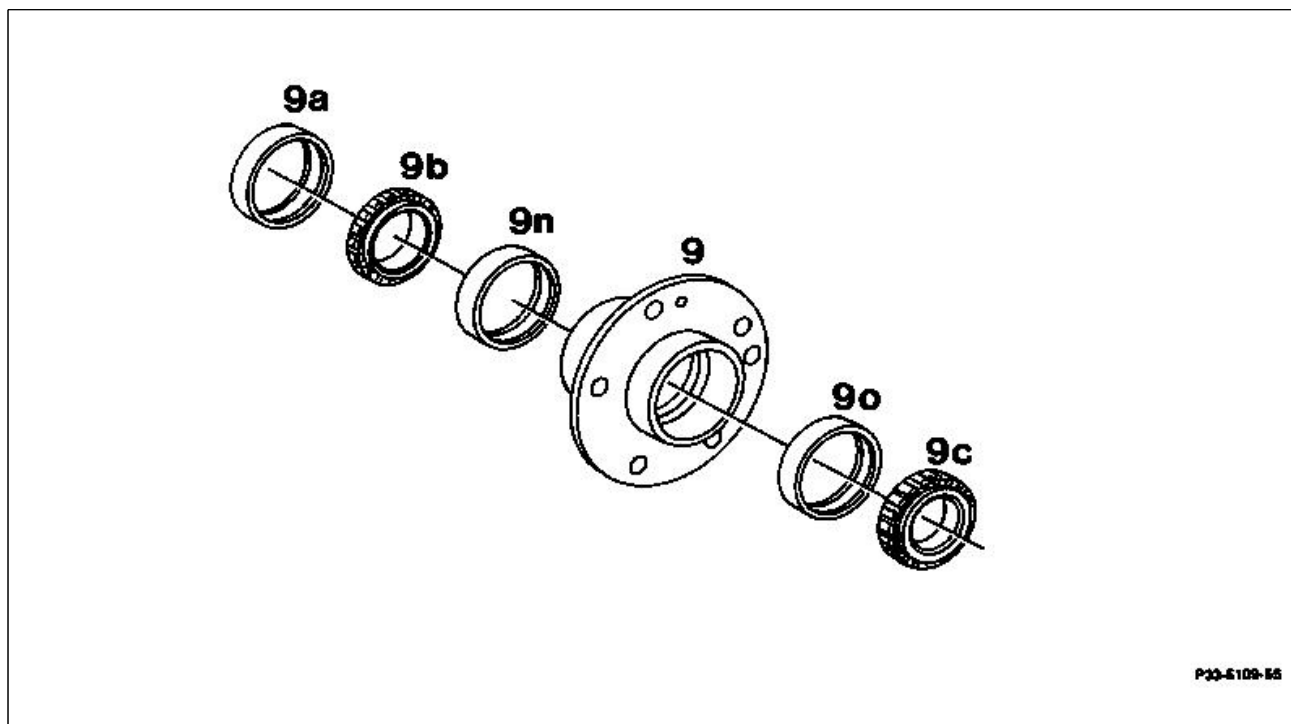


Vorausgegangene Arbeiten:

Vorderradnabe aus- und einbauen (33-0310).



P33-5109-55

Äußeres Kegelrollenlager (9c) aus der Vorderradnabe (9)

herausnehmen. Fett aus der Vorderradnabe entfernen (Ziffer 1).

Inneres Kegelrollenlager (9b) und Radialdichtring (9a)

aus der Vorderradnabe herausdrücken bzw. herausschlagen (Ziffer 2).

Außenring (9n) des inneren Kegelrollenlagers (9b) mit Ausziehwerkzeug 201 589 00 33 00 aus der Vorderradnabe (9)

herausziehen (Ziffer 3).

Außenring (9o) des äußeren Kegelrollenlagers (9c)

herausschlagen. (Ziffer 4).

Kegelrollenlager mit Außenring und Vorderradnabe

gründlich mit Waschbenzin oder Kaltreiniger auswaschen, prüfen. Hinweise beachten (Ziffer 5).

Außenringe (9n, 9o)

gemeinsam mittels Einziehvorrichtung 201 589 01 43 00 in die Vorderradnabe einziehen (Ziffer 6).

Fettmenge für Vorderradnabe mit Kegelrollenlager und Radialdichtring

abwiegen (siehe Technische Daten 33-0010).

Rollenkäfig des inneren Kegelrollenlagers
mit Wälzlagerfett

ausfüllen, Kegelrollenlager in die
Vorderradnabe einsetzen und Stirnflächen der
Rollen mit Wälzlagerfett versehen (Ziffer 8).

Radialdichtring (9a)

an der Lauffläche, sowie den Raum zwischen
Dichtlippe und Staublippe, leicht mit
Wälzlagerfett bestreichen. Radialdichtring mit
Einziehwerkzeug 201 589 01 43 00 bis zum
Anschlag in die Vorderradnabe einziehen
(Ziffer 9).

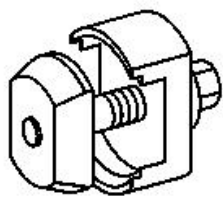
Vorderradnabe mit restlichem Fett

füllen. (Ziffer 10).

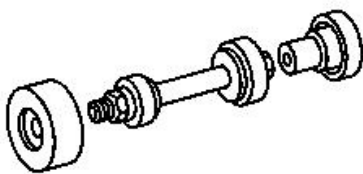
Äußeres Kegelrollenlager

Rollenkäfig mit Wälzlagerfett ausfüllen,
Kegelrollenlager in die Vorderradnabe
einsetzen und Stirnflächen der Rollen mit
Wälzlagerfett bestreichen (Ziffer 11).

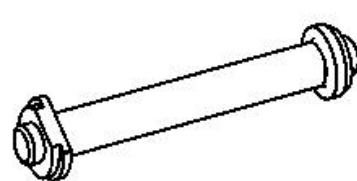
Sonderwerkzeuge



201 589 00 33 00



201 589 01 43 00



202 589 00 15 00



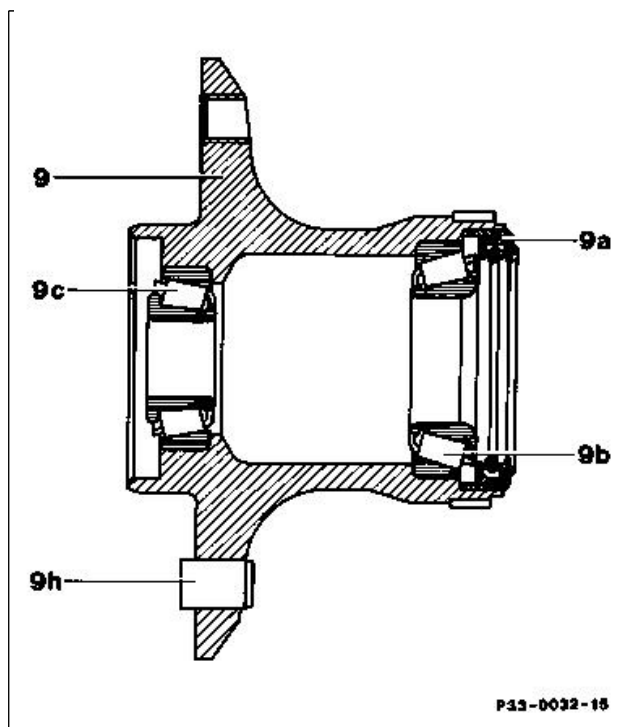
201 589 04 15 00

Zerlegen

- 1 Äußeres Kegelrollenlager (9c) aus der Vorderradnabe (9) herausnehmen.
- 2 Beim Typ 201 Radialdichtring (9a) mit einem Schraubendreher herausdrücken und inneres Kegelrollenlager (9b) herausnehmen.

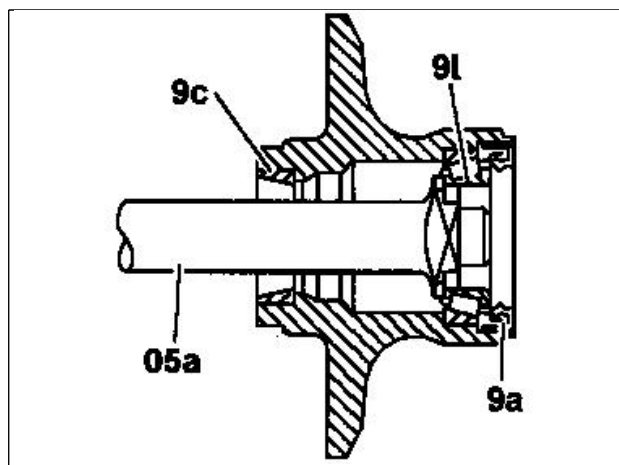


Verzahnung des Rotor-ABS-Schaltventils beschädigen.



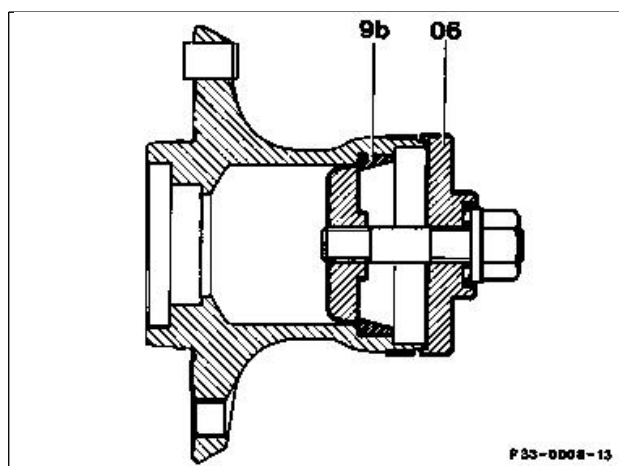
P33-0032-15

Bei den Typen 124, 129 inneres Kegelrollenlager (9l) und Radialdichtring (9a) mit dem Ausschlagdorn (05a) 202 589 00 15 00 aus der Vorderradnabe heraus schlagen



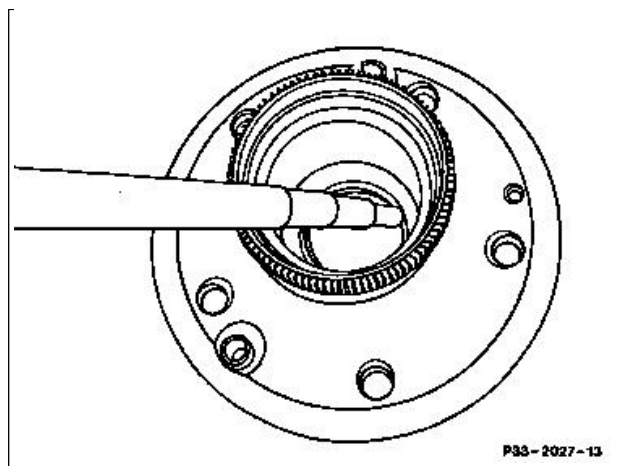
P33-5309-13

- 3 Außenring des inneren Kegelrollenlagers (9b) mit Ausziehwerkzeug (06) 201 589 00 33 00 aus der Vorderradnabe herausziehen.



P33-0008-13

4 Außenring des äußeren Kegelrollenlagers, Typ 201 mit Dorn 201 589 04 15 00, Typ 124 (kleine Lagerung) mit geeignetem Dorn, Typ 124 (große Lagerung) und Typ 129 mit dem Dorn 202 589 00 15 00 aus der Vorderradnabe heraus schlagen.



P33-2027-13

P33-2027-13

Prüfen und Instandsetzen

5 Kegelrollenlager mit Außenring und Vorderradnabe gründlich mit Waschbenzin oder Kaltreiniger auswaschen, prüfen, gegebenenfalls erneuern.

Hinweise

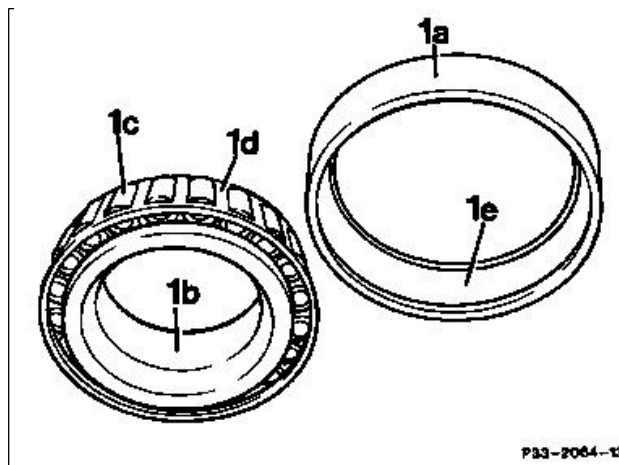
- Für die Beurteilung von Kegelrollenlagern ist der Zustand der Laufbahn des Lagerinnen- und außenringes sowie der Zustand der Stirnseiten der Kegelrollen maßgebend. Kegelrollenlager sind noch verwendbar, wenn der Außenring eine glatte, graue Laufspur der Kegelrollen aufweist.

- Inneres Kegelrollenlager prüfen, ob beim Herausdrücken des Dichtringes der Rollenkäfig bzw. die Stirnseiten der Kegelrollen beschädigt wurden.
- Vorderradnabe prüfen (siehe Technische Daten [33-0010](#)).
- Gewindelöcher der Radbefestigungsschrauben kontrollieren.
- Kegelrollenlager immer mit Laufring austauschen.

- Beim Typ 201.02 / 1 mit 15"-Rädern haben die Vorderradnaben eine durchgehende Anlageflächen (a). Bei 14"-Rädern eine 3,5 mm breite Anlagefläche am Außendurchmesser. Außerdem ist die Bremsscheibe jetzt mit einer Sicherungsschraube an der Vorderradnabe befestigt (Gewindebohrung b).

Umrüstung

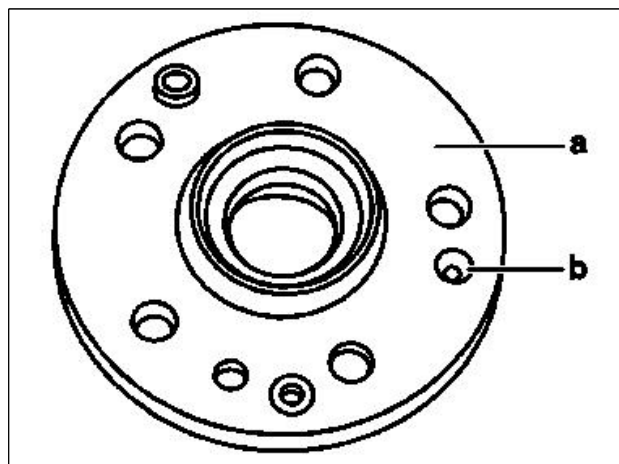
Eine Umrüstung von 14"- auf 15"-Stahlräder ist nur nach Umbau auf Vorderradnaben mit durchgehender Auflagefläche erlaubt.



P33-2064-13

P33-2064-13

- 1a Außenring
- 1b Innenring
- 1c Kegelrollen
- 1d Rollenkäfig
- 1e Ringlaufbahn

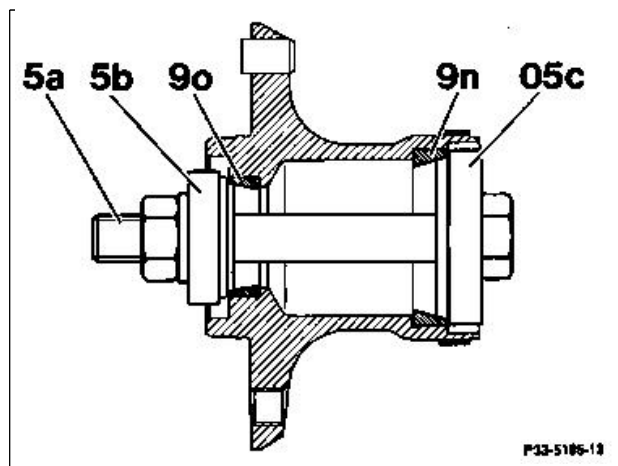


P33-5355-13

6 Außenringe (9n, 9o) mit Einziehvorrichtung (05a) 201 589 01 43 00 in die Vorderradnabe einziehen.

Hinweis

Auf richtigen Sitz der Druckscheiben (05b, 05c,) achten.



P33-5185-13

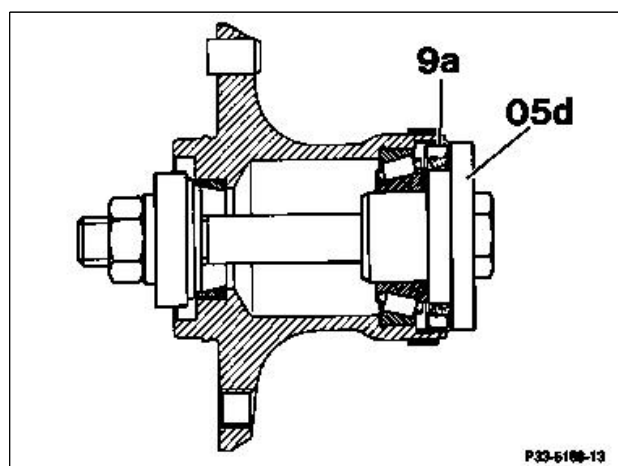
7 Fettmenge für Vorderradnabe mit Kegelrollenlager abwiegen (siehe Technische Daten

[33-0010](#)).

8 Rollenkäfig des inneren Kegelrollenlagers gut mit Wälzlagerfett ausfüllen, dann Innenring mit Rollenkäfig in die Vorderradnabe einsetzen und Stirnflächen der Rollen mit Fett versehen.

9 Am Radialdichtring (9a) den Raum zwischen Dichtlippe und Staublippe mit Hochtemperatur-Wälzlagerfett, bestreichen bzw. auffüllen.

Radialdichtring mit Einziehvorrichtung (05d) 201 589 01 43 00 einziehen.



P33-5188-13

10 Vorderradnabe mit restlichem Fett füllen.

11 Äußeres Kegelrollenlager gut mit Wälzlagerfett ausfüllen und in die Radnabe einsetzen.

12 Vorderradnabe einbauen ([33-0310](#)).